

Borne de recharge pour véhicules électriques

- Espace Publics • Parkings
- Gamme modulaire et évolutive

Descriptif général :

- Ⓧ Gestion de 1 ou 2 points de charge utilisables en simultanés composés chacun de 1 ou 2 prises au choix.
- Ⓧ Couleur RAL au choix (personnalisation possible via stickers).
- Ⓧ Corps aluminium ou inox avec traitement.
- Ⓧ Gestion des droits d'accès des utilisateurs par différents moyens d'identification (RFID, NFC, SMS, QRCode,...).
- Ⓧ Mesure et comptage des puissances consommées par chaque point de charge.
- Ⓧ Paiement des services possible (stationnements, charges véhicules électriques, etc) par CB, SMS, NFC...
- Ⓧ Compteurs individuels MID en option (par point de charge).
- Ⓧ Parafoudre pour la protection contre les surtensions en option.
- Ⓧ Intégration possible du point de livraison, partie C14-100 (nous consulter).



Caractéristiques techniques :

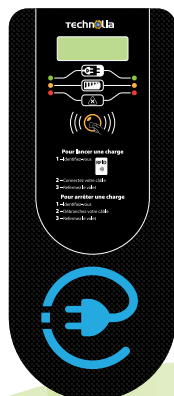
- Ⓧ Type de charge : charge normale et accélérée (de 3 à 22kW).
- Ⓧ Protection des prises : par un volet verrouillé pendant la charge.
- Ⓧ Niveau de protection : IP55
- Ⓧ Résistance aux chocs : IK10
- Ⓧ Plage de température : -30° à +60°
- Ⓧ Degré d'humidité : < à 95 %

Normes et certifications :

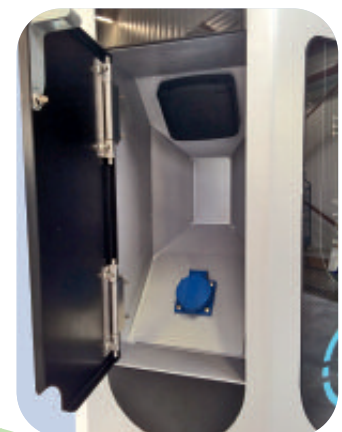
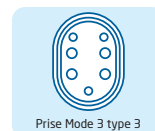
- Ⓧ NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques.
- Ⓧ CEI 61851-1 et 61851-22 : Système de charge pour véhicules électriques.
- Ⓧ CEI 62196-1 et 62196-2 : Socles de prises pour véhicules électriques.
- Ⓧ Directive CEM.
- Ⓧ Certification ZE Ready 1.2b.

Interface Homme Machine :

- Ⓧ Ecran OLED de 4 lignes de 20 caractères.
- Ⓧ Voyants lumineux sur la face avant et bandeau LED RGB au-dessus de chaque point de charge.
- Ⓧ Vert : disponible.
- Ⓧ Bleu/orange : en charge.
- Ⓧ Rouge : défaut ou stationnement interdit.
- Ⓧ Lecteur de badges RFID ou NFC.
- Ⓧ Lecteur de cartes bancaires sans contact.



Type de prises :



Avantages :

- ▶ Conforme aux normes électriques, urbaines avec prises en compte des PMR et liées aux véhicules électriques.
- ▶ Label EV/ZE Ready 1.2b.
- ▶ Contrôle du droit de stationnement et de l'usage des places avec alertes possibles en cas de véhicules tampons (capteurs, boucles,...).

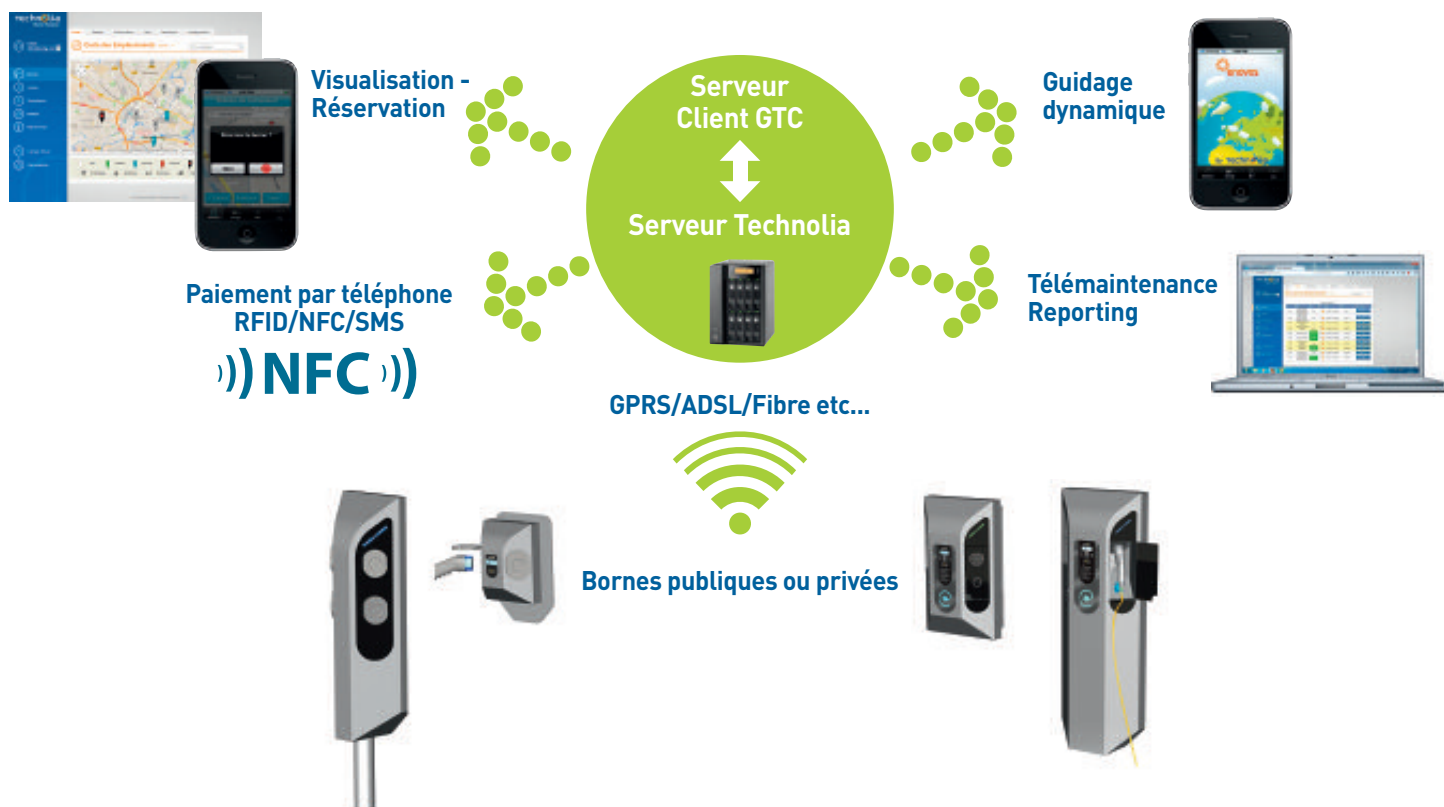
Gestion de la mobilité :

- ▶ Prêt pour l'intégration de l'auto partage.
- ▶ Liaison possible vers les plateformes de mobilité.
- ▶ Intégration possible d'un écran tactile ou d'une affiche A3.



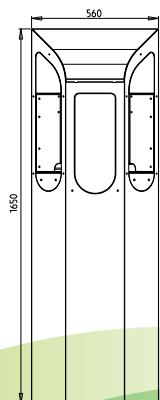
Communication serveur :

- ▶ Borne en réseau ou isolée.
- ▶ Ajout possible d'une communication Ethernet, GPRS ou 3G pour la liaison vers le serveur de supervision Technolia ou autre (compatible OCPP) pour la fourniture à l'exploitant et aux utilisateurs des informations en temps réel sur les états des bornes.



Version sur pied :

- ▶ Fixation au sol par 4 points d'ancrage (entraxe 200*200) sur platine de scellement ou socle béton préfabriqué.



Version murale :

- ▶ Platine de fixation murale en option.

