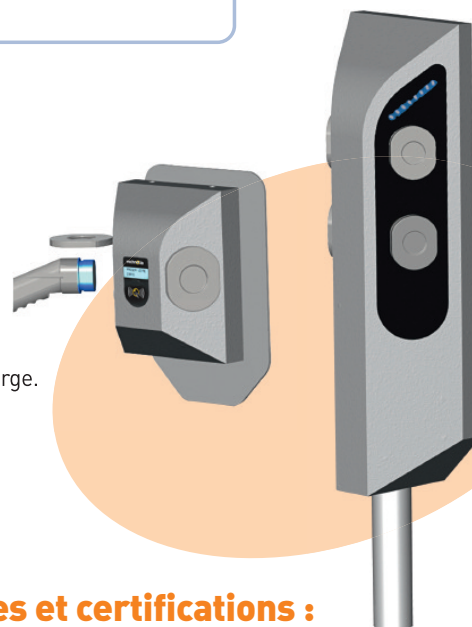


Borne de recharge pour véhicules électriques

- Espace Privés • Domestiques • Parkings
- Gamme modulaire et évolutive

Descriptif général :

- Ⓛ Gestion de 1 ou 2 points de charge utilisables en simultanés composés chacun de 1 ou 2 prises.
- Ⓛ Couleur RAL au choix (personnalisation possible via stickers).
- Ⓛ Corps aluminium ou inox avec traitement.
- Ⓛ Gestion des droits d'accès des utilisateurs par différents moyens d'identification (RFID, NFC, SMS, QRCode,...).
- Ⓛ Mesure et comptage des puissances consommées par chaque point de charge.
- Ⓛ Paiement des services possible (stationnements, charges véhicules électriques, etc) par CB, SMS, NFC...
- Ⓛ Compteurs individuels MID en option (par point de charge).
- Ⓛ Parafoudre pour la protection contre les surtensions en option.



Caractéristiques techniques :

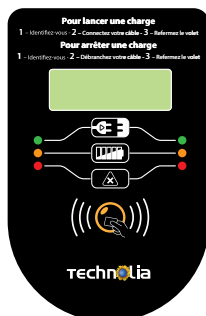
- Ⓛ Type de charge : charge normale et accélérée (de 3 à 22kW).
- Ⓛ Protection des prises : par un volet verrouillé pendant la charge.
- Ⓛ Niveau de protection : IP55 ou IP44 (selon modèle).
- Ⓛ Résistance aux chocs : IK10.
- Ⓛ Plage de température : -30° à +60°.
- Ⓛ Degré d'humidité : < à 95%.

Normes et certifications :

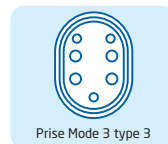
- Ⓛ NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques.
- Ⓛ CEI 61851-1 et 61851-22 : Système de charge pour véhicules électriques.
- Ⓛ CEI 62196-1 et 62196-2 : Socles de prises pour véhicules électriques.
- Ⓛ Directive CEM.
- Ⓛ Certification ZE Ready 1.2b.

Interface Homme Machine :

- Ⓛ Ecran OLED de 4 lignes de 20 caractères.
- Ⓛ Voyants lumineux sur la face avant et bandeau LED RGB au-dessus de chaque point de charge.
- Ⓛ Vert : disponible.
- Ⓛ Bleu/orange : en charge.
- Ⓛ Rouge : défaut ou stationnement interdit.
- Ⓛ Lecteur de badges RFID ou NFC.
- Ⓛ IHM à l'arrière de la borne.

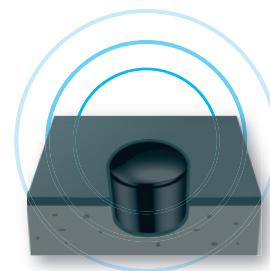


Type de prises :



Avantages :

- Conforme aux normes électriques, urbaines avec prises en compte des PMR et liées aux véhicules électriques.
- Label EV/ZE Ready 1.2b.
- Contrôle du droit de stationnement et de l'usage des places avec alertes possibles en cas de véhicules tampons (capteurs, boucles,...).
- Livraison possible vers les plateformes de mobilité.



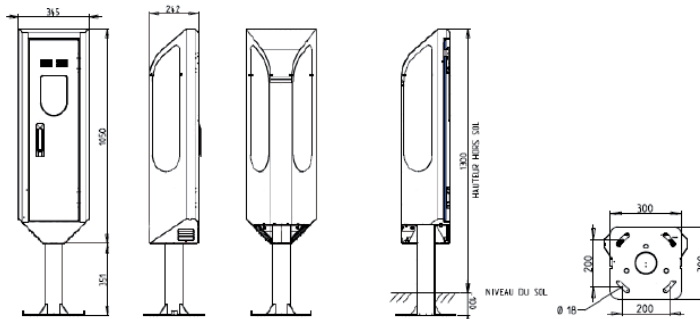
Communication serveur :

- Borne en réseau ou isolée.
- Ajout possible d'une communication Ethernet, GPRS ou 3G pour la liaison vers le serveur de supervision Technolia ou autre (compatible OCPP) pour la fourniture à l'exploitant et aux utilisateurs des informations en temps réel sur les états des bornes.



Version sur pied :

- Fixation au sol par 4 points d'ancrage (entraxe 200*200) sur platine de scellement ou socle béton préfabriqué.



Version murale :

- Fixation au mur par 4 points d'ancrages ou sur platine de fixation murale en option.