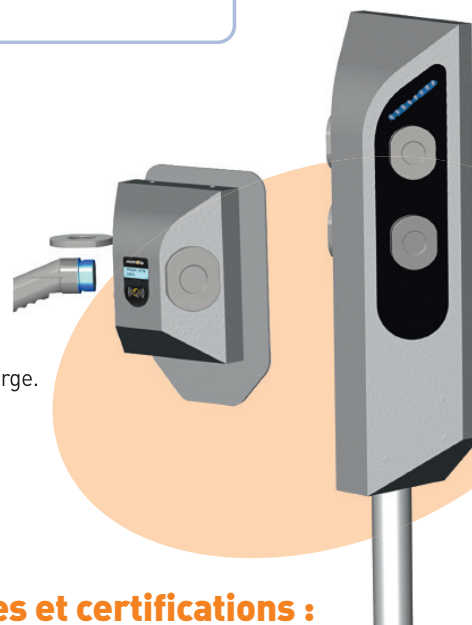


Borne de recharge pour véhicules électriques

- Espace Privés • Domestiques • Parkings
- Gamme modulaire et évolutive

Descriptif général :

- ⦿ Gestion de 1 ou 2 points de charge utilisables en simultanés composés chacun de 1 ou 2 prises.
- ⦿ Couleur RAL au choix (personnalisation possible via stickers).
- ⦿ Corps aluminium ou inox avec traitement.
- ⦿ Gestion des droits d'accès des utilisateurs par différents moyens d'identification (RFID, NFC, SMS, QRCode,...).
- ⦿ Mesure et comptage des puissances consommées par chaque point de charge.
- ⦿ Paiement des services possible (stationnements, charges véhicules électriques, etc) par CB, SMS, NFC...
- ⦿ Compteurs individuels MID en option (par point de charge).
- ⦿ Parafoudre pour la protection contre les surtensions en option.



Caractéristiques techniques :

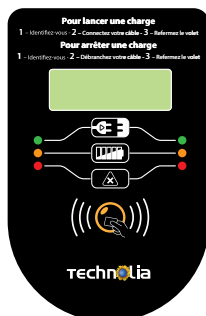
- ⦿ Type de charge : charge normale et accélérée (de 3 à 22kW).
- ⦿ Protection des prises : par un volet verrouillé pendant la charge.
- ⦿ Niveau de protection : IP55 ou IP44 (selon modèle).
- ⦿ Résistance aux chocs : IK10.
- ⦿ Plage de température : -30° à +60°.
- ⦿ Degré d'humidité : < à 95%.

Normes et certifications :

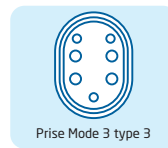
- ⦿ NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques.
- ⦿ CEI 61851-1 et 61851-22 : Système de charge pour véhicules électriques.
- ⦿ CEI 62196-1 et 62196-2 : Socles de prises pour véhicules électriques.
- ⦿ Directive CEM.
- ⦿ Certification ZE Ready 1.2b.

Interface Homme Machine :

- ⦿ Ecran OLED de 4 lignes de 20 caractères.
- ⦿ Voyants lumineux sur la face avant et bandeau LED RGB au-dessus de chaque point de charge.
- ⦿ Vert : disponible.
- ⦿ Bleu/orange : en charge.
- ⦿ Rouge : défaut ou stationnement interdit.
- ⦿ Lecteur de badges RFID ou NFC.
- ⦿ IHM à l'arrière de la borne.



Type de prises :



Avantages :

- Conforme aux normes électriques, urbaines avec prises en compte des PMR et liées aux véhicules électriques.
- Label EV/ZE Ready 1.2b.
- Contrôle du droit de stationnement et de l'usage des places avec alertes possibles en cas de véhicules tampons (capteurs, boucles,...).
- Livraison possible vers les plateformes de mobilité.



Communication serveur :

- Borne en réseau ou isolée.
- Ajout possible d'une communication Ethernet, GPRS ou 3G pour la liaison vers le serveur de supervision Technolia ou autre (compatible OCPP) pour la fourniture à l'exploitant et aux utilisateurs des informations en temps réel sur les états des bornes.

